



Mehr Tipps
und eine Händler-
übersicht auf
www.in-online.ch

Ab 1500 Franken

Hightechmodelle kosten heute im Fachhandel bis zu 6000 Franken, günstige Ausführungen vom Discounters sind ab 1500 Franken zu haben. Der Stromverbrauch ist bescheiden: Bei einem «Flyer» beträgt er nur 1 Kilowatt auf 100 Kilometer, was einem Deziliter Benzin entspricht. Ein Akku reicht bei voller Leistung für 80 Kilometer, und E-Bikes erreichen Geschwindigkeiten bis zu 40 Stundenkilometer.

Lockere Fahrt in ein neues Lebensgefühl

Ein kleiner Hilfsmotor, eine schnelle, entspannte und umweltfreundliche Fahrt: Elektrobikes sind der Renner der Saison.

Das Velo verliert nichts von seiner Beliebtheit als Transportmittel: 315'000 neue Fahrräder sind 2008 verkauft worden, 600 mehr als im Vorjahr. Der Trend geht dabei klar zu den Elektrobikes: Über 11 000 Stück der elektrisch unterstützten Leisetreter rollten aus den Showrooms der Velohändler, doppelt so viele wie im Jahr zuvor.

Locker gegen den Wind

Wer sich zum ersten Mal auf ein Elektrobike setzt, kommt aus dem Staunen nicht mehr heraus. Das sonst oft mühsame Anfahren, besonders in hohen Gängen, gelingt auf dem E-Bike fast wie von selbst. Von 0 auf 20 in drei Sekunden, sozusagen. Normalerweise bringen Gegenwind und Steigungen Velofahrer schnell einmal ins Schwitzen. Mit dem Elektrobike ist das kein Problem: Leichte Steigungen können plötzlich im grössten Gang bewältigt werden. Und auch vom Gegenwind lässt sich ein E-Bike-Fahrer nicht aus der Ruhe bringen.

E-Bike statt Zweitauto

Elektrobikes bestimmen einen neuen Lebensstil. Kommt ein Kind auf die Welt, überdenken viele Familien ihr Mobilitätsverhalten: Statt ein Zweitauto zu kaufen, entscheiden sich viele für ein Elektrobike mit einem Kinder-Anhänger. Dank dem Motor lässt sich dieser leicht ziehen. Und auch im Pendlerverkehr ist das E-Bike das perfekte Transportmittel: kein Stau, keine nervige Parkplatzsuche. Man kommt schnell und entspannt an seinen Arbeitsplatz.

Pioniermodell «Flyer»

Seit 1995 fördert der Bund die Elektrobikes, denn im Vergleich zu Autos sind sie leise, energieeffizient und verursachen keinen Stau. Was heute etabliert ist, hat einen langen und steinigen Weg hinter sich. Zu den E-Bike-Pionieren gehört der Schweizer Hersteller «Biketec» mit seinem «Flyer». Bereits im Jahr 1993 experimentierte die Firma aus Kirchberg im Kanton Bern mit einem Prototyp.

Bilder: Biketec

Herausgeberin: IN-Media AG, Sonnenstrasse 17, Postfach, 2504 Biel, info@in-media.ch
Sales: +41 (0) 32 343 32 32
Redaktion: Republica AG | 360° Kommunikation | www.republica.ch
Druck: Weber Benteli AG, 2555 Brugg

Die Wiedergabe von Artikeln, Bildern, Beiträgen, auch auszugsweise oder in Ausschnitten, ist nur mit Genehmigung von Verlag/Redaktion erlaubt.
Gedruckt auf chlorfrei gebleichtem Papier, 100% recycelbar
Gesamtauflage: 823'000 Ex. (D: 687'000, F: 110'000, I: 26'000)